



Pour les « gros bras », Maico propose deux grosses cylindrées : la 400 bien connue et une nouvelle 440 super puissante. C'est cette dernière qu'a préféré Bruno !

Équipement-finition : Compte tenu de sa finition et de la qualité de son équipement, la Maico n'est finalement pas chère, surtout si l'on songe au taux de change actuel du mark allemand. Cependant, on souhaiterait autre chose que ces pneus Pirelli sur les belles jantes Akront or.

Moteur : Pas très facile à mettre en route, ce gros 440 vous en met plein la vue ! Il reste souple malgré les coups de piston et reprend correctement en bas. Mais lorsque l'on sollicite la cavalerie, on se trouve en possession d'une arme redoutable. C'est sans doute le plus puissant moteur client actuel. Et curieusement on exploite aisément ces chevaux, sans s'effrayer, d'autant que la boîte est douce et bien étagée.

Maniabilité : Une fois l'habitude prise de la position de conduite basse et de la selle molle, la 440 Maico vire très bien, tourne

sur place dans les épingles serrées et n'apparaît pas lourde du tout au niveau de la direction. Elle prend sans peine toutes les trajectoires voulues.

Stabilité : Le châssis est de grande classe. La machine passe sans bouger dans les trous, les bosses, les trempins. Sa conduite s'effectue d'une manière décontractée, malgré la coquette puissance qui anime la roue arrière !

Suspensions : La moto passe en souplesse dans les bosses et les passages tourmentés. Les suspensions de 275 mm de débattement sont bien accordées. À la limite, les amortisseurs arrière Corte et Cozzo apparaissent un peu sous-dimensionnés pour faire face à tous ces chevaux...

Freinage : Très vite, à l'usage, les commandes deviennent dures et souffrent d'imprécision. Pourtant il vaut mieux avoir du frein, avec un tel moteur ! Donc un entretien sérieux est recommandé pour conserver en toutes circonstances le freinage puissant et progressif des premiers jours.

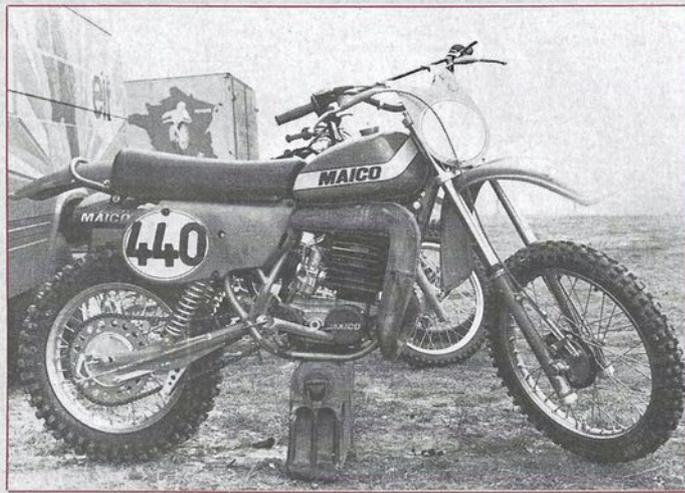
MAICO 440 MC

Fiche technique

Moteur :
 Type : Maico mono 2 temps
 Alésage-course : 82 x 83 mm
 Cylindrée : 438 cc
 Compression : 12 : 1
 Carburateur : Bing Ø 40 mm
 Puissance maxi : 47 ch
 Allumage : électronique Moto-plat
 Boîte : 5 rapports
Châssis :
 Type : double berceau au chrome molybdène
 Suspension AV : fourche Maico à air, 275 mm, Ø 38 mm
 Suspension AR : Corte et Cozzo à gaz, 275 mm
 Pneu AV : Pirelli 300 x 21
 Pneu AR : Pirelli 450 x 18
 Frein AV : conique Ø 136 mm
 Frein AR : conique Ø 160 mm
 Réservoir : alu 8,5 l
 Longueur totale : 2 195 mm
 Empattement : 1 445 mm
 Poids à vide : 102 kg
 Prix : 14 500 F
 Importateur : Maico France, route de Tarascon, 13200 Arles

Avis général

Avec son moteur 440 cc et sa partie-cycle 1979, la Maico est une super moto. Certes, elle exige déjà une bonne expérience de la part de son pilote, mais elle sera capable de damer le pion à bon nombre de machines dites « d'usine ».



NOUVEAUTÉS 79
 Moteur :
 Sortie du bloc 440 cc.
 Plus de chevaux.
 Embrayage plus doux.
 Partie-cycle :
 Fourche Maico à air, 275 mm de débattement.
 Amortisseurs Corte et Cozzo à bonbonne, 275 mm de débattement.
 Arceau de cadre derrière la selle.
 Flancs latéraux normes FIM.
 Jantes Akront « or » chaussées de pneus Pirelli.
 Nouvelle décoration sur le réservoir.