



Championne de France 250 cc Inter avec Péan, la 250 Maico s'est également imposée au nombre dans les dix premiers de la catégorie, en 1978. Elle a également bien figuré au « Mondial ».

Equipement-finition : Toujours aussi rouge, la 250 Maico 1979 reste rustique mais équipée avec soin. Le réservoir est en tôle d'aluminium, avec une bande jaune horizontale maintenant. A noter les leviers Magurà et la poignée rectiligne, les jantes Akront or, les flancs latéraux Falk en plastique aux normes FIM... Les commandes d'embrayage et de frein se sont adoucies.

Moteur : Le bloc, dans sa version 1979, est encore plus agréable. Il est facile à exploiter car les chevaux arrivent toujours progressivement. La plage d'utilisation est particulièrement vaste. Elle va de 2 000 à 7 000 tr/mn. A plein gaz les chevaux sont là, et bien là, mais toujours sans brutalité. La boîte de vitesses est efficace et les rapports passent facilement.

Maniabilité : Il faut, ici, faire abstraction de la position de conduite un peu « rétro ». Le pilote se trouve placé trop bas, d'autant que la selle s'affaisse. En revanche, la moto vire parfaitement. Elle s'inscrit précisée-

ment dans les courbes. Malgré ses suspensions de 275 mm de débattement, la Maico est particulièrement agile en virages, serrés ou larges.

Stabilité : La stabilité de la Maico n'est plus à vanter. Elle fait office de référence, tant par l'absence de toute réaction vicieuse dans le cadre, que par sa tenue de cap, insensible à l'état de la piste. La Maico reste en ligne dans les portions les plus détériorées.

Suspensions : La fourche Maico est désormais à air. Elle absorbe bien les bosses et fait adhérer le train avant. Malheureusement, elle n'a pas de soufflets, les joints spi son fragiles et l'amortissement manque de progressivité. A l'arrière, les amortisseurs Corte et Cozzo à réservoir sont efficaces en usage normal mais manquent d'endurance en service intensif.

Freinage : A l'usage, les moyeux Maico perdent régulièrement de leur efficacité. Ils exigent un entretien régulier et un réglage soigneux. En action ils sont assez puissants mais manquent de progressivité. Les pneus Pirelli (moins chers que les Metzeler) n'améliorent pas l'adhérence.

MAICO 250 MC

Fiche technique

Moteur :
 Type : Maico mono 2 temps
 Alesage-course : 67 x 70 mm
 Cylindrée : 238 cc
 Compression : 12 : 1
 Carburateur : Bing Ø 36 mm
 Puissance maxi : 38 ch
 Allumage : électronique Moto-plat
 Boîte : 5 rapports
Chassis :
 Type : double berceau au chrome molybdène
 Suspension AV : fourche Maico à air, 275 mm, Ø 38 mm
 Suspension AR : Corte et Cozzo à gaz, 275 mm
 Pneu AV : Pirelli 300 x 21
 Pneu AR : Pirelli 450 x 18
 Frein AV : conique Ø 136 mm
 Frein AR : conique Ø 160 mm
 Réservoir : alu 8,5 l
 Longueur totale : 2 195 mm
 Empattement : 1 445 mm
 Poids à vide : 98 kg
 Prix : 12 600 F
 Importateur : Maico France, route de Tarascon, 13800 Arles

NOUVEAUTÉS 79

Moteur :
 Puissance augmentée.
 Commande d'embrayage adoucie.
Partie-cycle :
 Arceau de cadre derrière la selle.
 Décoration du réservoir.
 Jantes Akront « or » chaussées de pneus Pirelli.
 Fourche avant à air, 275 mm de débattement.
 Amortisseurs Corte et Cozzo à réservoir, 275 mm de débattement.
 Flancs latéraux normes FIM.

Avis général

La Maico 1979 est fidèle à la réputation de la marque (dans le bon sens, mais aussi dans le mauvais). Le moteur s'est encore amélioré, mais exige d'être bien réglé pour délivrer sa quintessence. Il reste, en revanche, toujours aussi facile à exploiter. La partie-cycle est une réussite. Son comportement est toujours parfaitement sain en toutes circonstances, mais il faut s'habituer à la position et ne pas hésiter à procéder à un entretien soigneux.

